

Nazwa opracowania:	<p>Projekt techniczny likwidacji obiektów budowlanych z przynależną infrastrukturą, zlokalizowanych w obrębie zakładu przeróbki mechanicznej węgla:</p> <p>1. Budynek drobnej sprzedaży węgla 10/1;</p> <p>2. Pomost nr 18(L) łączący pomost 13(O) z budynkiem drobnej sprzedaży 2b/3-6;</p> <p>3. Budynek zbiornika kamienia 2b/6;</p> <p>4. Budynek pompowni przy odmulniku DORR'A. 2b/9;</p> <p>5. Budynek stacji załadowniczej kamienia na samochody z pomostami transportowymi 2b/8;</p> <p>6. Odmulnik DORR'A. 2b/4;</p> <p>7. Pomost nr 25(F) między budynkiem stacji przesypowej nr 5 i budynkiem zbiornika kamienia 2b/3-9;</p> <p>8. Pomost nr 27(S) łączący budynek zbiornika kamienia z budynkiem kruszarni 2b/3-11;</p> <p>9. Pomosty przenośnikowe 2b/3;</p> <p>10. Budynek stacji przesypowych 2b/5;</p> <p>11. Stacja przesypowa nr 4 2b/5-1;</p> <p>12. Pomost nr 10(H) łączący budynek stacji przesypowej nr 4 z budynkiem sortowni 2b/3-1;</p> <p>13. Pomost nr 11(G) łączący budynek sortowni z budynkiem stacji przesypowej nr 4 2b/3-2;</p> <p>14. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1;</p> <p>15. Pomost nr 15(B) łączący budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4;</p> <p>16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13;</p>	
Lokalizacja:	<p>ul. Gen. Jerzego Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie, j.e 247101_1; o.e. nr 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; AR_9-2; dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-5; dz. nr 2228/84, 2875/84, 2613/86, 2642, 2674; AR_6-9; dz. nr 57, 60</p>	
Inwestor:	<p>WĘGŁOKOKS KRAJ Spółka Akcyjna (uprzednio WĘGŁOKOKS KRAJ Sp. z o.o.) ul. Generała Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie</p>	
Jednostka projektowa:	<p>RW PROJEKT SP. Z O.O. 40-562 Katowice ul. Kredytowa 8/2</p>	
Projektant	<p>Inż. Tomasz Bober upr. konstr. – bud. bez ogr. SLK/3234/POOK/10</p>	<p>inż. Tomasz Bober <i>Bober</i> Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej Nr upr. SLK/3234/POOK/10, SLK/1207/OWOK/09</p>
Sprawdzający	<p>Mgr inż. Hubert Romanowski upr. konstr. – bud. bez ogr. ZAP/0143/POOK/09</p>	<p>mgr inż. Hubert Romanowski upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej ZAP/0143/POOK/09</p>
Opracował	<p>Mgr inż. Tomasz Maciejowski</p>	<p><i>7</i></p>
Kategoria obiektu:	<p>XVIII</p>	
Data	<p>Katowice, maj 2022 r.</p>	

II. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

PROJEKT NINIEJSZY SKŁADA SIĘ Z NASTĘPUJĄCYCH CZĘŚCI:

A - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY,

B – PROJEKT TECHNICZNY ROZBIÓRKI,

C – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU,

CZĘŚĆ A, PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

I. STRONA TYTUŁOWA

II. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

III. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp
2. Opis stanu istniejącego
3. Obszar oddziaływania obiektu
4. Zamierzenia inwestycyjne
5. Przepisy i Normy

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

V. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

VI. ZAŁĄCZNIKI

RYSUNKI

- LO-01 – LOKALIZACJA OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI 1, skala 1:500;
- LO-02 – LOKALIZACJA OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI 2, skala 1:500;
- LO-03 – LOKALIZACJA OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI 3, skala 1:500;
- LO-04 – LOKALIZACJA OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI 4, skala 1:500;
- I-01 – BUDYNEK DROBNEJ SPRZEDAŻY - RZUT FUNDAMENTÓW ORAZ RZUT POZIOMU +0,00, skala 1:100;
- I-02 – BUDYNEK DROBNEJ SPRZEDAŻY - RZUT POZIOMU+4,50 ORAZ RZUT POZIOMU +7,50, skala 1:100;
- I-03 – BUDYNEK DROBNEJ SPRZEDAŻY - RZUT POZIOMU+13,50 ORAZ PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100;
- I-04 – POMOST "L" DO BUD. DROBNEJ SPRZEDAŻY - WIDOK KONSTRUKCJI ORAZ PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100, 1:50;
- I-05 – BUDYNEK POMPOWNI "DORRA" - RZUT POZIOMU -3,700, skala 1:100;
- I-06 – BUDYNEK POMPOWNI "DORRA" - RZUT POZIOMU +0,590, skala 1:100;
- I-07 – BUDYNEK POMPOWNI "DORRA" - RZUT POZIOMU +5,220, skala 1:100;
- I-08 – BUDYNEK POMPOWNI "DORRA" - PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100;
- I-09 – BUDYNEK STACJI ZAŁADOWCZEJ - RZUT PARTERU; RZUT POZIOMU +4,80; RZUT POZIOMU +10,50, skala 1:100;
- I-10 – BUDYNEK STACJI ZAŁADOWCZEJ - PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100;
- I-11 – ZAGĘSZCZACZ "DORRA" OBOK BUD. PŁUCZKI - RZUT POZIOMU -3,800, skala 1:100;
- I-12 – ZAGĘSZCZACZ "DORRA" OBOK BUD. PŁUCZKI - RZUT POZIOMU +5,250, skala 1:150;
- I-13 – ZAGĘSZCZACZ "DORRA" OBOK BUD. PŁUCZKI - PRZEKRÓJ A-A, skala 1:150;

- I-14 – POMOST STALOWY "F" - WIDOK KONSTRUKCJI ORAZ PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100, 1:50;
- I-15 – POMOST ODSZAWY KAMIENIA 3 SEGMENTY - WIDOK KONSTRUKCJI ORAZ
PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100, 1:50;
- I-16 – POMOST PRZENOŚNIKOWY - WIDOK KONSTRUKCJI ORAZ PRZEKRÓJ A-A,
skala 1:100, 1:50;
- I-17 – BUDYNEK STACJI KĄTOWEJ LGHO-2 - RZUT PARTERU; RZUT POZIOMU +4,69;
PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100;
- I-18 – POMOST "G" I "H" - WIDOK KONSTRUKCJI; PRZEKRÓJ A-A ORAZ PRZEKRÓJ B-B,
skala 1:100, 1:50;
- I-19 – BUDYNEK SORTOWNI, ZBIORNIK WĘGLA SUROWEGO - RZUT POZIOMU +0,00,
skala 1:250;
- I-20 – BUDYNEK SORTOWNI, ZBIORNIK WĘGLA SUROWEGO - RZUT POZIOMU +5,50,
skala 1:250;
- I-21 – BUDYNEK SORTOWNI, ZBIORNIK WĘGLA SUROWEGO - RZUT POZIOMU +9,50; +10,00;
+11,50, skala 1:250;
- I-22 – BUDYNEK SORTOWNI, ZBIORNIK WĘGLA SUROWEGO - RZUT POZIOMU +15,50; +17,00,
skala 1:250;
- I-23 – BUDYNEK SORTOWNI, ZBIORNIK WĘGLA SUROWEGO - RZUT POZIOMU +21,00,
skala 1:250;
- I-24 – BUDYNEK SORTOWNI, ZBIORNIK WĘGLA SUROWEGO - RZUT POZIOMU +22,00; +24,00,
skala 1:250;
- I-25 – BUDYNEK SORTOWNI - PRZEKRÓJ A-A, skala 1:200;
- I-26 – ZBIORNIK WĘGLA SUROWEGO - PRZEKRÓJ B-B, skala 1:100;
- I-27 – ZAŁADOWNIA WĘGLA W ASORTYMENCIE KOSTKA – RZUT POZIOMU +10,53; PRZEKRÓJ
A-A, skala 1:100;
- I-28 – ZAŁADOWNIA WĘGLA W ASORTYMENCIE KOSTKA – RZUT PARTERU; RZUT POZIOMU
+4,00 - PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100;
- I-29 – POMOST STALOWY "B" - WIDOK KONSTRUKCJI ORAZ PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100, 1:50;
- I-30 – BUDYNEK ZBIORNIKA KAMIENIA - RZUT POZIOMU +0,00, skala 1:100;
- I-31 – BUDYNEK ZBIORNIKA KAMIENIA - RZUT POZIOMU +3,50; +3,90, skala 1:100;
- I-32 – BUDYNEK ZBIORNIKA KAMIENIA - RZUT POZIOMU ZBIORNIKÓW, skala 1:100;
- I-33 – BUDYNEK ZBIORNIKA KAMIENIA - RZUT POZIOMU +11,69, skala 1:100;
- I-34 – BUDYNEK ZBIORNIKA KAMIENIA - RZUT POZIOMU +14,74, skala 1:100;
- I-35 – BUDYNEK ZBIORNIKA KAMIENIA – PRZEKRÓJ A-A, skala 1:100;
- I-36 – PODPORA POD PRZENOŚNIK 511 - WIDOK KONSTRUKCJI ORAZ PRZEKRÓJ A-A,
skala 1:100, 1:50;
- I-37 – PODPORA POD PRZENOŚNIK 512, 522 - RZUT OBIEKTU ORAZ PRZEKRÓJ A-A,
skala 1:100;

III. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbiórki obiektów budowlanych z przynależną infrastrukturą: **1. Budynek drobnej sprzedaży węgla 10/1** (Budynek drobnej sprzedaży nr inw. 101-108085); **2. Pomost nr 18(L) łączący pomost 13(O) z budynkiem drobnej sprzedaży 2b/3-6** (Pomost „L” do bud. drobnej sprzedaży nr inw. 223-108349); **3. Budynek zbiornika kamienia 2b/6** (Budynek zbiornika kamienia nr inw. 101-108082); **4. Budynek pompowni przy odmulniku DORR'A. 2b/9** (Budynek pompowni „DORRA” nr inw. 101-108087); **5. Budynek stacji załadowniczej kamienia na samochody z pomostami transportowymi 2b/8** (Budynek stacji załadowniczej nr inw. 101-108097); **6. Odmulnik DORR'A. 2b/4** (Zagęszczacz „DORRA” obok bud. płuczki nr inw. 211-108198); **7. Pomost nr 25(F) między budynkiem stacji przesypowej nr 5 i budynkiem zbiornika kamienia 2b/3-9** (Pomost stalowy „F” nr inw. 233-108342); **8. Pomost nr 27(S) łączący budynek zbiornika kamienia z budynkiem kruszarni 2b/3-11** (Pomost odstawy kamienia 3 segmenty nr inw. 223-108355); **9. Pomosty przenośnikowe 2b/3** (Pomost przenośnikowy nr inw. 223-108357); **10. Budynek stacji przesypowych 2b/5** (Budynek stacji kątovej Igcho-2 nr inw. 101-108078); **11. Stacja przesypowa nr 4 2b/5-1** (Budynek stacji kątovej Igcho-2 nr inw. 101-108078); **12. Pomost nr 10(H) łączący budynek stacji przesypowej nr 4 z budynkiem sortowni 2b/3-1** (Pomost „G” i „H” nr inw. 233-108345); **13. Pomost nr 11(G) łączący budynek sortowni z budynkiem stacji przesypowej nr 4 2b/3-2** (Pomost „G” i „H” nr inw. 233-108345); **14. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1** (Budynek sortowni nr inw. 101-108081, Zbiornik węgla surowego nr inw. 604-109924, Waga wagonowa nr inw. 660-110769, Załadownia węgla w asortymencie kostka nr inw. 513-109818); **15. Pomost nr 15(B) łączący budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4** (Pomost stalowy „B” nr inw. 223-108339); **16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13** (Podpora pod przenośnik 512, 522 nr inw. 223-108353, Podpora pod przenośnik taśmowy 511 nr inw. 223-108354, Zwałowarka dwuwysięgnikowa nr 514 nr inw. 513-109765) zlokalizowanych na działkach AR_9-2; dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-5; dz. nr 2228/84, 2875/84, 2613/86, 2642, 2674; AR_6-9; dz. nr 57, 60 nr o. e. 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; j.e 247101_1.

Przedmiotem opracowania jest:

- Rozbiórka obiektów: 1. Budynek drobnej sprzedaży węgla 10/1; 2. Pomost nr 18(L) łączący pomost 13(O) z budynkiem drobnej sprzedaży 2b/3-6; 3. Budynek zbiornika kamienia 2b/6; 4. Budynek pompowni przy odmulniku „DORRA”. 2b/9; 5. Budynek stacji załadowniczej kamienia na samochody z pomostami transportowymi 2b/8; 6. Odmulnik DORRA’. 2b/4; 7. Pomost nr 25(F) między budynkiem stacji przesypowej nr 5 i budynkiem zbiornika kamienia 2b/3-9; 8. Pomost nr 27(S) łączący budynek zbiornika kamienia z budynkiem kruszarni 2b/3-11; 9. Pomosty przenośnikowe 2b/3; 10. Budynek stacji przesypowych 2b/5; 11. Stacja przesypowa nr 4 2b/5-1; 12. Pomost nr 10(H) łączący budynek stacji przesypowej nr 4 z budynkiem sortowni 2b/3-1; 13. Pomost nr 11(G) łączący budynek sortowni z budynkiem stacji przesypowej nr 4 2b/3-2; 14. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1; 15. Pomost nr 15(B) łączący budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4; 16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13; 16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13
- Wyrównanie terenu prac rozbiórkowych.

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji umożliwiającej rozbiórkę obiektów. Projekt ma na celu opisanie bezpiecznego sposobu rozbiórki obiektów w sposób zapewniający zachowanie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W związku z powyższym zakres opracowania obejmuje:

- Ogólny opis obiektów – stanu istniejącego,
- Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- Opis postępowania z odpadami.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w obiektach,
- Mapa zasadnicza,
- Inwentaryzacja architektoniczno – budowlana;
- Obowiązujące przepisy i normatywy między innymi:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401 z dn. 19.03.2003r.
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Lokalizacja i opis stanu zagospodarowania działki

Obiekty zlokalizowane są w Piekarach Śląskich na działkach AR_9-2; dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-5; dz. nr 2228/84, 2875/84, 2613/86, 2642, 2674; AR_6-9; dz. nr 57, 60 nr o. e. 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; j.e 247101_1. Budynki są głównie obiektami powiązanymi ze sobą lub częściowo z innymi nie przeznaczonymi do rozbiórki, wokół których znajdują się tereny ziemne, trawiaste, tory kolejowe oraz drogi wewnętrzne. Zgodnie z dostępną mapą zasadniczą na działkach w pobliżu wykonywania prac znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, kanalizacyjna, ciepłownicza, telekomunikacyjna oraz elektroenergetyczna. Nie można jednak wykluczyć obecności sieci i przyłączy niewykazanych na mapie zasadniczej, uzyskanej z państwowego zasobu geodezyjnego. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne i zastosować lokalizator tras kabli i rur w celu ustalenia tras sieci i przyłączy w rejonie robót. Ewentualna ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia możliwa jest wyłącznie na podstawie uzgodnień z zarządcami tych sieci. Roboty budowlane oraz rozbiórkowe nie mogą spowodować odcięcia od sieci budynków i obiektów nadal użytkowanych ani uszkodzenia pozostawianych sieci. Dojazd do obiektów odbywa się drogami wewnętrznymi na terenie kopalni, natomiast dojazd do kopalni możliwy jest od strony ulicy gen. Jerzego Ziętki.

2.2 Charakterystyka obiektów

1. Budynek drobnej sprzedaży węgla 10/1 (Budynek drobnej sprzedaży nr inw. 101-108085)

Obiekt został wykonany na rzucie prostokąta w konstrukcji żelbetowej. Konstrukcja główna wykonana została z żelbetowych ram ze ścianami zewnętrznym osłonowymi oraz wewnętrznymi z cegły. Obiekt jest 3 kondygnacyjny z klatką schodową w konstrukcji monolitycznej. Dach o spadku dwustronnym wykonany z płyty żelbetowej pokrytej papą na lepiku. Stropy w obiekcie monolityczne. Fundamenty w obiekcie żelbetowe w postaci ław fundamentowych. Stolarka zewnętrzna częściowo stalowa, a częściowo betonowa.

2. Pomost nr 18(L) łączący pomost 13(O) z budynkiem drobnej sprzedaży 2b/3-6 (Pomost „L” do bud. drobnej sprzedaży nr inw. 223-108349)

Obiekt został wykonany na rzucie prostokąta w konstrukcji stalowej. Konstrukcja główna wykonana została z stalowych kratownic ze ścianami w obudowie lekkiej w postaci płyt warstwowych. Dach o spadku dwustronnym wykonany w konstrukcji stalowej pokryty płytami warstwowymi. Stolarka okienna w obiekcie PCV. Posadzka w obiekcie betonowa wylana na płytach stropowych i belkach stalowych. Obiekt oparty na budynku drobnej sprzedaży i budynku stacji końcowej z jedną przyporą pośrednią stalową. Fundament żelbetowy w postaci stopy fundamentowej pod podporą stalową pośrednią.

3. Budynek zbiornika kamienia 2b/6 (Budynek zbiornika kamienia nr inw. 101-108082)

Obiekt został wykonany na rzucie prostokąta w konstrukcji żelbetowej. Konstrukcja główna wykonana została z żelbetowych ram ze ścianami zewnętrznym osłonowymi oraz wewnętrznymi z cegły. Obiekt jest 5 kondygnacyjny z klatką schodową w konstrukcji monolitycznej. Dach o spadku dwustronnym wykonany z płyty żelbetowej pokrytej papą na lepiku. Stropy w obiekcie monolityczne. Fundamenty w obiekcie żelbetowe w postaci ław fundamentowych. Stolarka zewnętrzna stalowa. Dostęp na parter jest z poziomu terenu, natomiast na wyższe poziomy dostęp jest z pomostu stalowego oraz poprzez klatkę schodową biegnącą od poziomu +3,50m do poziomu +14,74m. Od strony zachodniej domurowana została wiata w konstrukcji stalowej z dwuteowników ze ścianami osłonowymi murowanymi. Brama wjazdowa na ścianie zachodniej umożliwia dostęp do

parteru obiektu. Od strony południowej znajduje się stalowa dobudówka ze ścianami murowanymi. Fundamenty w dobudówkach są żelbetowe.

4. Budynek pompowni przy odmulniku DORR'A. 2b/9 (Budynek pompowni „DORRA” nr inw. 101-108087)

Budynek pompowni „DORRA” – obiekt trzykondygnacyjny (w tym jedna kondygnacja podziemna), posiadający bryłę zbliżoną do dwóch prostopadłościanów. Obiekt został wykonany w technologii tradycyjnej jako konstrukcja murowana z cegły pełnej na zaprawie cem-wap. (otynkowana od wewnątrz tynkiem cem-wap.) oraz w technologii żelbetowej. Stropodach wykonany jako płyta żelbetowa, dwuspadowa, na której wykonano warstwę wyrównawczą z gładzi cementowej oraz pokrycie z papy. Stropy stanowią płyty żelbetowe oparte bezpośrednio na ścianach oraz na podciągach i słupach żelbetowych. Fundamenty obiektu stanowią żelbetowe ławy. Podłoga na gruncie wykonana jako betonowa. Schody żelbetowe o konstrukcji płytowej. Stolarka okienna i drzwiowa stalowa.

Do rozbiórki przeznaczona jest również stalowa wiata znajdująca się od strony północnej budynku pompowni. Wiatę wykonano jako konstrukcję szkieletową zbudowaną z kształtowników oraz obłożoną na ścianach i dachu blachą trapezową oraz blachą płaską. Fundamenty wiaty stanowią stopy żelbetowe. Stolarka drzwiowa wiaty - stalowa.

5. Budynek stacji załadowniczej kamienia na samochody z pomostami transportowymi 2b/8 (Budynek stacji załadowniczej nr inw. 101-108097)

Budynek stacji załadowniczej – obiekt trzykondygnacyjny, posiadający poziomy robocze na wysokości +1,80 m; +4,80 m; +10,50 m. Budynek stacji załadowniczej został zbudowany w technologii stalowej, szkieletowej. Konstrukcja główna składa się z ram stalowych zbudowanych z dwuteowników, na których osadzono stalowe stropy płytowo-żebrowe. Ramy posiadają stężenia typu X wykonane z ceowników. Pokrycie ścian oraz dachu wykonano z blachy trapezowej. Dach dwuspadowy, z niesymetrycznymi połaciami. Schody stalowe wykonane w konstrukcji policzkowej. Fundamenty zabudowane jako stopy żelbetowe. Stolarka okienna stalowa i drzwiowa – stalowa. Na poziomie +10,50 m osadzono na obiekcie pomost stalowy, którego rozbiórka objęta jest odrębnym opracowaniem projektowym oraz odrębnym postępowaniem administracyjnym.

6. Odmulnik DORR'A. 2b/4 (Zagęszczacz „DORRA” obok bud. płuczki nr inw. 211-108198)

Zagęszczacz „DORRA” obok bud, płuczki – stanowi jednokomorowy cylindryczny zbiornik żelbetowym o średnicy zewnętrznej wynoszącej 26,00 m oraz posiadający dno stożkowe. Na zagęszczaczu zabudowany jest ponadto pomost stalowy, którego konstrukcję nośną stanowi kratownica przestrzenna o pasach równoległych oraz wykratowaniu typu V ze słupkami. Pod poziomem terenu (bezpośrednio pod zagęszczaczem „Dorra” znajduje się łącznik żelbetowy prowadzący do budynku pompowni „Dorra”.

7. Pomost nr 25(F) między budynkiem stacji przesypowej nr 5 i budynkiem zbiornika kamienia 2b/3-9 (Pomost stalowy „F” nr inw. 233-108342)

Obiekt został wykonany na rzucie prostokąta w konstrukcji stalowej. Konstrukcja główna wykonana została z stalowych kratownic ze ścianami murowanymi. Dach o spadku dwustronnym wykonany w konstrukcji stalowej pokryty płytami betonowymi „bytoma” oraz papą na lepiku. Stolarka okienna w obiekcie stalowa. Posadzka w obiekcie betonowa wylana na płytach stropowych i belkach stalowych. Obiekt oparty na budynku kruszarni kamienia i budynku zbiorczym kamienia z jedną przyporą pośrednią stalową. Fundament żelbetowy w postaci stopy fundamentowej pod podporą stalową pośrednią.

8. Pomost nr 27(S) łączący budynek zbiornika kamienia z budynkiem kruszarni 2b/3-11 (Pomost odstawy kamienia 3 segmenty nr inw. 223-108355)

Obiekt został wykonany na rzucie prostokąta w konstrukcji stalowej. Konstrukcja główna wykonana została z stalowych kratownic ze ścianami murowanymi. Dach o spadku dwustronnym wykonany w konstrukcji stalowej pokryty płytami betonowymi „bytoma” oraz papą na lepiku. Stolarka okienna w obiekcie stalowa. Posadzka w obiekcie betonowa wylana na płytach stropowych i belkach stalowych. Obiekt oparty na budynku kruszarni kamienia i budynku zbiorczym kamienia z jedną przyporą pośrednią stalową. Fundament żelbetowy w postaci stopy fundamentowej pod podporą stalową pośrednią.

9. Pomosty przenośnikowe 2b/3 (Pomost przenośnikowy nr inw. 223-108357)

Obiekt został wykonany na rzucie prostokąta w konstrukcji stalowej. Konstrukcja główna wykonana została ze stalowych belek. Obiekt jest pomostem otwartym z przenośnikiem opartym na konstrukcji nośnej obiektu i podestami stalowymi biegnącymi wzdłuż przenośnika taśmowego.

Obiekt oparty na budynku płuczki i budynku stacji załadowniczej z czterema przyporami pośrednimi stalowymi. Fundament żelbetowy w postaci stopy fundamentowej pod każdą podporą stalową pośrednią.

10. Budynek stacji przesypowych 2b/5 (Budynek stacji kątovej lgho-2 nr inw. 101-108078); **11. Stacja przesypowa nr 4 2b/5-1** (Budynek stacji kątovej lgho-2 nr inw. 101-108078)

Budynek stacji kątovej lgho-2 – obiekt czterokondygnacyjny, posiadający bryłę prostopadłościenną. Obiekt został wykonany jako konstrukcja murowana z cegły pełnej na zaprawie cem-wap. (otynkowana od wewnątrz tynkiem cem-wap.) oraz żelbetowa. Konstrukcję główną obiektu stanowią żelbetowe słupy i belki oraz oparte na nich stropy. Stropodach wykonany jako płyta żelbetowa, dwuspadowa, na której wykonano warstwę wyrównawczą z gładzi cementowej oraz pokrycie z papy. Stropy stanowią płyty żelbetowe oparte bezpośrednio na ścianach lub na belkach żelbetowych. Fundamenty obiektu stanowią żelbetowy ruszt. Podłoga na gruncie wykonana częściowo jako betonowa. Schody żelbetowe o konstrukcji płytowej. Na obiekcie bezpośrednio opierają się cztery pomosty (których rozbiórka objęta jest odrębnym opracowaniem projektowym oraz odrębnym postępowaniem administracyjnym). Stolarka okienna i drzwiowa stalowa.

12. Pomost nr 10(H) łączący budynek stacji przesypowej nr 4 z budynkiem sortowni 2b/3-1 (Pomost „G” i „H” nr inw. 233-108345); **13. Pomost nr 11(G) łączący budynek sortowni z budynkiem stacji przesypowej nr 4 2b/3-2** (Pomost „G” i „H” nr inw. 233-108345)

Obiekty to dwa pomosty wykonane na rzucie prostokąta w konstrukcji stalowej. Pomost „G” biegnie równolegle do gruntu, natomiast pomost „H” biegnie po skosie. Konstrukcja główna wykonana została z stalowych kratownic ze ścianami murowanymi. Dach o spadku dwustronnym wykonany w konstrukcji stalowej pokryty płytami betonowymi „bytomskimi” oraz papą na lepiku. Stolarka okienna w obiektach stalowa. Posadzka w obiektach betonowa wylana na płytach stropowych i belkach stalowych. Obiekt oparty na budynku sortowni i budynku stacji kątovej lgho-2.

14. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1 (Budynek sortowni nr inw. 101-108081, Zbiornik węgla surowego nr inw. 604-109924, Waga wagonowa nr inw. 660-110769, Załadownia węgla w asortymencie kostka nr inw. 513-109818)

Budynek sortowni – obiekt o kształcie zbliżonym do kilku brył prostopadłościennych, usytuowany jest w kompleksie obiektów wraz z zbiornikiem węgla surowego. Został wykonany w technologii szkieletowej (stalowej oraz żelbetowej). Konstrukcję główną stanowią ramy stalowe (słupy oraz osadzone na nich rygle) wykonane z kształtowników. Stropy żelbetowe wykonane jako konstrukcje płytowo – belkowe z obetonowanymi ryglami stalowymi. Dach wielopołaciowy, wykonany z płyt panwiowych, na której znajduje się warstwa wyrównawcza z gładzi cementowej oraz pokrycie z papy. Fundamenty stanowią stopy żelbetowe osadzone na palach. Stolarka okienna i drzwiowa - stalowa. Ściany osłonowe obiektu wykonane jako mur z cegły pełnej o grubości 12 cm (otynkowany od wewnątrz tynkiem cem-wap.).

Zbiornik węgla surowego – obiekt o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu, usytuowany jest w kompleksie obiektów wraz z budynkiem sortowni. Został wykonany w technologii żelbetowej. Składa się z pięciu zblokowanych komór zbiornika, usytuowanych szeregowo względem siebie. Konstrukcja główna zbiornika składa się z układów ścianowych i tarczowych. Stropy żelbetowe wykonane jako konstrukcje płytowo – belkowe znajdują się na poziomach +6,00 oraz +22,00. Stropodach jednospadowy, wykonany jako płyta żelbetowa, na której znajduje się warstwa wyrównawcza z gładzi cementowej oraz pokrycie z papy. Fundamenty stanowią ławy żelbetowe. Stolarka okienna stalowa. Na obiekt można się dostać poprzez budynek sortowni.

Waga wagonowa nr 2765 – od strony południowej sortowni poniżej torów znajduje się waga wagonowa przeznaczona do demontażu i usunięcia.

Załadownia węgla w asortymencie kostka – Obiekt posiadający poziomy robocze na wysokości +4,00 m; +8,00 m. Obiekt został zbudowany w technologii stalowej, szkieletowej. Konstrukcja główna składa się z ram stalowych zbudowanych z rur prostokątnych, na których za pośrednictwem stalowych rygli osadzono stalowy strop wykonany z krat pomostowych. Na stalowej konstrukcji ramowej osadzono ponadto prostokątny silos z dnem stożkowym o ścianach wykonanych z blachy. Ramy posiadają stężenia typy X oraz V wykonane z kątowników. Obiekt posiada jedną ścianę osłonową wykonaną z blachy falistej. Schody stalowe wykonane w konstrukcji policzkowej. Fundamenty zabudowane jako stopy żelbetowe. Na pomoście stalowym łączącym przedmiotowy obiekt z budynkiem sortowni zabudowano przenośnik taśmowy, którego pryzma transportowanego materiału wpadała do silosu zabudowanego na obiekcie.

15. Pomost nr 15(B) łączący budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4 (Pomost stalowy „B” nr inw. 223-108339)

Obiekt został wykonany na rzucie prostokąta w konstrukcji stalowej. Konstrukcja główna wykonana została z stalowych kratownic ze ścianami murowanymi. Dach płaski wykonany w konstrukcji stalowej pokryty płytami betonowymi „bytomskimi” oraz papą na lepiku. Stolarka okienna w obiekcie stalowa. Posadzka w obiekcie betonowa wylana na płytach stropowych i belkach stalowych. Obiekt oparty na budynku sortowni i budynku płuczki z jedną przyporą pośrednią stalową. Fundament żelbetowy w postaci stopy fundamentowej pod podporą stalową pośrednią.

16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13 (Podpora pod przenośnik 512, 522 nr inw. 223-108353, Podpora pod przenośnik taśmowy 511 nr inw. 223-108354, Zwałowarka dwuwysięgnikowa nr 514 nr inw. 513-109765)

Podpora pod przenośnik 512, 522 – obiekt wykonany w konstrukcji stalowej łączący budynek stacji przesypowej 5,7 ze stacją przesypową nr 5,8 na placu zwałowania. Podpora przenośnik składa się z 2 pomostów stalowych łączących stację przesypową. Oba pomosty wykonano w konstrukcji stalowej z dwuteowników na 5 podporach pośrednich. Przenośniki są obiektami otwartymi z barierkami stalowymi. Przenośnik 512 biegnie równolegle do poziomu terenu, natomiast przenośnik 522 w połowie długości biegnie na ukos w kierunku terenu.

Podpora pod przenośnik taśmowy 511 – obiekt wykonany w konstrukcji stalowej łączący budynek stacji kontowej LGHO-2 ze stacją przesypową nr 5,8 na placu zwałowania. Przenośnik składa się z pomostu stalowego łączącego stację kontową z przenośnikiem biegnącym po poziomie terenu do stacji przesypowej. Pomost został wykonany z profili dwuteowych oraz ceowych na dwóch podporach stalowych pośrednich. Pomost jest otwarty z barierkami stalowymi. Przenośnik taśmowy biegnie po poziomie terenu na stalowych słupkach i konstrukcji z ceowników i kątowników.

Zwałowarka dwuwysięgnikowa nr 514 – na placach zwałowych znajduje się zwałowarka dwuwysięgnikowa stalowa.

2.3 Dane ogólne obiektu

1. Budynek drobnej sprzedaży węgla 10/1 (Budynek drobnej sprzedaży nr inw. 101-108085)

Długość całkowita:	14,15 m
Szerokość całkowita:	6,15 m
Wysokość p.p.t.:	17,24 m
Pow. zabudowy:	87,02 m ²
Kubatura:	1 665,99 m ³

2. Pomost nr 18(L) łączący pomost 13(O) z budynkiem drobnej sprzedaży 2b/3-6 (Pomost „L” do bud. drobnej sprzedaży nr inw. 223-108349)

Długość całkowita:	41,29 m
Szerokość całkowita:	2,89 m
Wysokość p.p.t.:	15,70 m
Pow. pomostu:	119,33 m ²
Kubatura:	310,50 m ³

3. Budynek zbiornika kamienia 2b/6 (Budynek zbiornika kamienia nr inw. 101-108082)

Długość całkowita:	17,10 m
Szerokość całkowita:	15,15 m
Wysokość p.p.t.:	21,09 m
Pow. zabudowy:	224,83 m ²
Kubatura:	3091,00 m ³

4. Budynek pompowni przy odmulniku „DORR’A. 2b/9 (Budynek pompowni „DORRA” nr inw. 101-108087)

Budynek pompowni

Długość całkowita:	16,65 m
Szerokość całkowita:	9,60 m
Wysokość p.p.t.:	8,87 m
Pow. zabudowy:	159,84 m ²
Kubatura:	1 905,35 m ³

Wiata stalowa

Długość całkowita:	5,10 m
Szerokość całkowita:	4,10 m

Wysokość p.p.t.: 3,00m
Pow. zabudowy: 20,91 m²
Kubatura: 62,73 m³

5. Budynek stacji załadowniczej kamienia na samochody z pomostami transportowymi 2b/8

(Budynek stacji załadowniczej nr inw. 101-108097)

Długość całkowita: 7,37 m
Szerokość całkowita: 7,29 m
Wysokość p.p.t.: 14,00 m
Pow. zabudowy: 43,65 m²
Kubatura: 611,10 m³

6. Odmulnik DORRA'A. 2b/4 (Zagęszczacz „DORRA” obok bud. płuczki nr inw. 211-108198)

Długość max. pomostu: 25,30 m
Szerokość max. pomostu: 5,10 m
Średnica zew.: 26,00 m
Wysokość p.p.t.: 8,87 m
Pow. zabudowy: 530,66 m²
Kubatura: 2 918,63 m³

7. Pomost nr 25(F) między budynkiem stacji przesypowej nr 5 i budynkiem zbiornika kamienia

2b/3-9 (Pomost stalowy „F” nr inw. 233-108342)

Długość całkowita: 36,25 m
Szerokość całkowita: 3,93 m
Wysokość p.p.t.: 15,13 m
Pow. pomostu: 142,46 m²
Kubatura: 396,05 m³

**8. Pomost nr 27(S) łączący budynek zbiornika kamienia z budynkiem kruszarni 2b/3-11 (Pomost
odstawy kamienia 3 segmenty nr inw. 223-108355)**

Długość całkowita: 36,21 m
Szerokość całkowita: 4,35 m
Wysokość p.p.t.: 9,43 m
Pow. pomostu: 127,16 m²
Kubatura: 352,23 m³

9. Pomosty przenośnikowe 2b/3 (Pomost przenośnikowy nr inw. 223-108357)

Długość całkowita:	50,16 m
Szerokość całkowita:	3,10 m
Wysokość p.p.t.:	12,20 m
Pow. pomostu:	155,50 m ²

10. Budynek stacji przesypowych 2b/5 (Budynek stacji kątovej lgho-2 nr inw. 101-108078); 11. Stacja przesypowa nr 4 2b/5-1 (Budynek stacji kątovej lgho-2 nr inw. 101-108078)

Długość całkowita:	7,90 m
Szerokość całkowita:	7,80 m
Wysokość p.p.t.:	15,50 m
Pow. zabudowy:	61,62 m ²
Kubatura:	716,04 m ³

12. Pomost nr 10(H) łączący budynek stacji przesypowej nr 4 z budynkiem sortowni 2b/3-1 (Pomost „G” i „H” nr inw. 233-108345);

Długość całkowita:	36,21 m
Szerokość całkowita:	4,35 m
Wysokość p.p.t.:	9,43 m
Pow. pomostu:	127,16 m ²
Kubatura:	352,23 m ³

13. Pomost nr 11(G) łączący budynek sortowni z budynkiem stacji przesypowej nr 4 2b/3-2 (Pomost „G” i „H” nr inw. 233-108345)

Długość całkowita:	12,68 m
Szerokość całkowita:	3,42 m
Wysokość p.p.t.:	14,41 m
Pow. pomostu:	43,37 m ²
Kubatura:	118,82 m ³

14. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1 (Budynek sortowni nr inw. 101-108081, Zbiornik węgla surowego nr inw. 604-109924)

Budynek sortowni

Długość całkowita:	73,31 m
Szerokość całkowita:	45,65 m
Wysokość p.p.t.:	29,75 m

Pow. zabudowy: 2 512,58 m²
Kubatura: 48 195,99 m³

Zbiornik węgla surowego

Długość całkowita: 30,30 m
Szerokość całkowita: 7,80 m
Wysokość p.p.t.: 28,05 m
Pow. zabudowy: 236,34 m²
Kubatura: 6 629,34 m³

Żaładownia węgla w asortymencie kostka

Długość całkowita: 10,36 m
Szerokość całkowita: 8,40 m
Wysokość p.p.t.: 10,53 m
Pow. zabudowy: 44,07 m²

**15. Pomost nr 15(B) łączący budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4 (Pomost stalowy „B” nr
inw. 223-108339)**

Długość całkowita: 13,03 m
Szerokość całkowita: 2,82 m
Wysokość p.p.t.: 9,47 m
Pow. pomostu: 36,74 m²
Kubatura: 96,64 m³

16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13

Podpora pod przenośnik 512

Długość całkowita: 28,95 m
Szerokość całkowita: 3,30 m
Wysokość p.p.t.: 5,45 m
Pow. pomostu: 95,54 m²

Podpora pod przenośnik 522

Długość całkowita: 43,00 m
Szerokość całkowita: 3,30 m
Wysokość p.p.t.: 5,45 m
Pow. pomostu: 141,90 m²

Podpora pod przenośnik taśmowy 511

Długość całkowita:	194,46 m
Szerokość całkowita:	1,65 m
Wysokość p.p.t.:	10,10 m
Pow. pomostu:	320,86 m ²

2.4 Ochrona konserwatorska

Obiekty budowlane nie są wpisane do rejestru zabytków ani nie podlegają ochronie konserwatorskiej na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. **Między budynkiem sortowni, a budynkiem płuczki, pod pomostem nr 15(B) łączącym budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4 znajduje się stanowisko archeologiczne 5 Piekary Śląskie – Centrum, ślad osadnictwa, epoka kamienia. Stopa fundamentowa pośredniej podpory Pomostu nr 15(B) łączącej budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4 jest posadowiona na stanowisku archeologicznym i rozbieramy ją do poziomu -0,20 m.**

3. Obszar oddziaływania obiektów

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane – obszar oddziaływania zadania znajduje się na działkach AR_9-2; dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-5; dz. nr 2228/84, 2875/84, 2613/86, 2642, 2674; AR_6-9; dz. nr 57, 60 nr o. e. 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; j.e 247101_1. Granicą obszaru oddziaływania jest strefa bezpieczeństwa. Działki wchodzące w zakres strefy bezpieczeństwa, obszaru oddziaływania są własnością inwestora.

Zarówno hałas jak i zapylenie będą występować w minimalnych ilościach, nie będą uciążliwe dla osób trzecich. Hałas i zapylenie będą odbywać się tylko na działkach AR_9-2; dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-5; dz. nr 2228/84, 2875/84, 2613/86, 2642, 2674; AR_6-9; dz. nr 57, 60 i nie przekroczą granicy obszaru oddziaływania.

4. Zamierzenia inwestycyjne

- Rozbiórka obiektów: 1. Budynek drobnej sprzedaży węgla 10/1; 2. Pomost nr 18(L) łączący pomost 13(O) z budynkiem drobnej sprzedaży 2b/3-6; 3. Budynek zbiornika kamienia 2b/6; 4. Budynek pompowni przy odmulniku „DORR'A. 2b/9; 5. Budynek stacji załadowniczej kamienia na samochody z pomostami transportowymi 2b/8; 6. Odmulnik DORR'A. 2b/4; 7.

Pomost nr 25(F) między budynkiem stacji przesypowej nr 5 i budynkiem zbiornika kamienia 2b/3-9; 8. Pomost nr 27(S) łączący budynek zbiornika kamienia z budynkiem kruszarni 2b/3-11; 9. Pomosty przenośnikowe 2b/3; 10. Budynek stacji przesypowych 2b/5; 11. Stacja przesypowa nr 4 2b/5-1; 12. Pomost nr 10(H) łączący budynek stacji przesypowej nr 4 z budynkiem sortowni 2b/3-1; 13. Pomost nr 11(G) łączący budynek sortowni z budynkiem stacji przesypowej nr 4 2b/3-2; 14. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1; 15. Pomost nr 15(B) łączący budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4; 16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13; 16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13

- Wyrównanie terenu prac rozbiórkowych.

5. Przepisy i normy

- 1) Ustawa Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2004 r. w sprawie warunków i trybu postępowania w sprawach rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz.U 2004 nr 198 poz. 2043),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Rozdział 18 „Roboty rozbiórkowe” (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 02 kwietnia 2008 r. Dz. U. 04.71.649 w sprawie sposobu bezpiecznego użytkowania oraz warunków usuwania wyrobów zawierających azbest Dz. U. z dnia 21 kwietnia 2004 r.
- 5) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz.U 2003 nr 169 poz. 1650),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- 7) Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. 2018 poz. 2176),
- 8) Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w

sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
(Dz.U. z 2010 nr 109, poz. 719) ,

- 10) Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065),
- 11) PN-82/B-02000 Obciążenia budowli. Zasady ustalania wartości,
- 12) PN-82/B-02001 Obciążenia budowli. Obciążenia stałe,
- 13) PN-82/B-02003 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne technologiczne. Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe,
- 14) PN-82/B-02005 Obciążenia budowli. Obciążenia suwnicami pomostowymi, wciągarkami i wciągnikami,
- 15) PN-87/B-02013 Obciążenia budowli. Obciążenie zmienne środowiskowe. Obciążenie oblodzeniem,
- 16) PN-88/B-02014 Obciążenia budowli. Obciążenie gruntem.
- 17) PN-87/B-02015 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne środowiskowe. Obciążenie temperaturą
- 18) PN-77/B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie wiatrem,
- 19) PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- 20) PN-B-03002:1999/Ap1:2001 Konstrukcje murowe niezbrojone. Projektowanie i obliczanie.
- 21) PN-90/B-03200 Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- 22) PN-B-03264:2002/Ap1:2004 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- 23) PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

ZDROWIA.

TEMAT: Projekt techniczny likwidacji obiektów budowlanych z przynależną infrastrukturą, zlokalizowanych w obrębie zakładu przeróbki mechanicznej węgla:

1. Budynek drobnej sprzedaży węgla 10/1;
2. Pomost nr 18(L) łączący pomost 10(O) z budynkiem drobnej sprzedaży 2b/3-6;
3. Budynek zbiornika kamienia 2b/6;
4. Budynek pompowni przy odmulniku „DORR’A. 2b/9;
5. Budynek stacji załadowniczej kamienia na samochody z pomostami transportowymi 2b/8;
6. Odmulnik DORRA’A. 2b/4;
7. Pomost nr 25(F) między budynkiem stacji przesypowej nr 5 i budynkiem zbiornika kamienia 2b/3-9;
8. Pomost nr 27(S) łączący budynek zbiornika kamienia z budynkiem kruszarni 2b/3-11;
9. Pomosty przenośnikowe 2b/3;
10. Budynek stacji przesypowych 2b/5;
11. Stacja przesypowa nr 4 2b/5-1;
12. Pomost nr 10(H) łączący budynek stacji przesypowej nr 4 z budynkiem sortowni 2b/3-1;
13. Pomost nr 11(G) łączący budynek sortowni z budynkiem stacji przesypowej nr 4 2b/3-2;
14. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1;
15. Pomost nr 15(B) łączący budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4;
16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13;

LOKALIZACJA: ul. Gen. Jerzego Ziętka 13, 41-940 Piekary Śląskie, j.e 247101_1; o.e. nr 0002; nazwa o.e. Piekary Wielkie; AR_9-2; dz. nr 2284/81, 2291/209; AR_9-5; dz. nr 2228/84, 2875/84, 2613/86, 2642, 2674; AR_6-9; dz. nr 57, 60

INWESTOR: WĘGLOKOKS KRAJ Spółka Akcyjna (uprzednio WĘGLOKOKS KRAJ Sp. z o.o.)
ul. Generała Jerzego Ziętka, 41-940 Piekary Śląskie

AUTORZY:

Projektował: inż. Tomasz Bober
nr upr. SLK/3234/POOK/10

inż. Tomasz Bober
Bober
Uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. SLK/3234/POOK/10, SLK/1207/QWOIK/08

Sprawdził: mgr inż. Hubert Romanowski
nr upr. ZAP/0143/POOK/09

mgr inż. Hubert Romanowski
upr. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ZAP/0143/POOK/09

Opracował: mgr inż. Tomasz Maciejowski

7

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Całość przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmuje roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, demontażowe, odtworzeniowe i wykończeniowe. Zadaniem niniejszego opracowania jest wskazanie rozwiązania umożliwiającego wykonanie zamierzonego celu w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami i w nawiązaniu do jego lokalizacji i otoczenia, jak również zapewniający bezpieczeństwo dla pracowników wykonujących te prace. Strefy niebezpieczne zostaną zabezpieczone odpowiednim zagrodzeniem i oznakowaniem obejścia. Zabezpieczenie, kolejność prowadzenia robót rozbiórkowych i ich organizację podano szczegółowo w opisie technicznym.

2. Ogólna kolejność wykonywanych robót.

- 1) Wygrodzenie terenu.
- 2) Odcięcie wszystkich istniejących przyłączy na zewnątrz obrysu obiektów.
- 3) Odłączenie wszelkich instalacji, które występujących w obiektach lub z nimi powiązanych.
- 4) Usunięcie elementów instalacji wewnątrz obiektów.
- 5) Demontaż urządzeń (w tym wagi wagonowej od strony południowej sortowni oraz zwałowarki dwuwysięgnikowej), stolarki okiennej oraz drzwiowej.
- 6) Mechaniczna rozbiórka konstrukcji głównej obiektów: konstrukcji dachu, konstrukcji nośnych, ścian zewnętrznych, ścian wewnętrznych, zbiorników, podpór, ścian fundamentowych oraz fundamentów do poziomu posadowienia (za wyjątkiem pomostu nr 15(B) którego stopę fundamentową rozbieramy do poziomu -0,20m).
- 7) Zaślepienie otworów w pozostawianych obiektach przy pomocy blachy.
- 8) Złożenie powstałych odpadów na tymczasowe miejsca składowania.
- 9) Załadunek i transport gruzu ceglanego i betonowego, papy, szkła na składowisko odpadów.
- 10) Segregacja złomu (na: ciężki, lekki i żeliwny), załadunek i transport w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- 11) Zasyp powstałej niecki przy pomocy przekruszonego gruzu lub ziemi rodzimej.
- 12) Wyrównanie otaczającego terenu min. 5 cm warstwą humusu oraz uprzątniecie terenu rozbiórki.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Teren wchodzi w skład kopalni węgla kamiennego i jako taki w całości może rodzić zagrożenia wynikające z jego charakteru. Teren prowadzenia robót rozbiórkowych należy dokładnie oznakować oraz zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Zagospodarowanie terenu rozbiórki:

- Ryzyko skaleczenia lub drobnego urazu podczas montażu wygradzenia terenu,

Demontaż wyposażenia, urządzeń i instalacji:

- Ryzyko skaleczenia lub drobnego urazu podczas demontażu przyłączy instalacyjnych obiektu,
- Ryzyko porażenia prądem elektrycznym podczas demontażu instalacji przyłączeniowej rozbieranego obiektu,
- Ryzyko poparzenia podczas demontażu instalacji ciepłowniczej przyłączeniowej rozbieranego obiektu,

Rozbiórka obiektu:

- Upadek pracownika z wysokości (brak poręczy ochronnych oraz balustrad, brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości w tym szelki i liny),
- Możliwość skaleczenia się przy demontażu poszczególnych elementów.
- Utrata stateczności fragmentu ściany, możliwość zawalenia się,
- Wszelkie zerwania lin służących do odciążania elementów konstrukcyjnych,
- Gruz powstały z rozebranych elementów należy sukcesywnie usuwać, aby zapobiec parciu na ściany obiektu, co może wywołać oderwanie się elementu ściennego.
- Zagrożenie potknięciem, poślizgnięciem, upadkiem na cały rejonie prowadzonych prac podczas przemieszczania się,
- Zagrożenie zmęczenia wzroku wywołane niewłaściwym oświetleniem wewnątrz obiektu,

- Zagrożenie przed spadającymi odłamkami w strefie niebezpiecznej tj. min. 6m na około rozbieranych obiektów, w strefie niebezpiecznej pracy maszyn, w strefie demontażu złomowych elementów,
- Zagrożenie obalenia ściany otoczenie obiektu w strefie niebezpiecznej tj. min. 6 m na około rozbieranego obiektu,

Inne zagrożenia:

- Kontakt z przedmiotami ostrymi znajdującymi się na terenie robót oraz tymczasowych miejscach składowania,
- Kontakt z elektronarzędziami takimi jak pilarki,
- Porażenie prądem przy pracach związanych z pracą elektronarzędziami,
- Zaprószenie oczu przy pracach związanych z pracą elektronarzędziami,
- Rozerwanie się tarczy przy pracach związanych z pracą pilarkami,
- Hałas przy pracach związanych z pracą elektronarzędziami,
- Mgły i opary powstałe przy wymianie oleju oraz przy tankowaniu paliwa.
- Zagrożenie pożarem podczas cięcia palnikami gazowymi elementów złomowych,
- Zagrożenie poparzeniem podczas cięcia palnikami gazowymi elementów złomowych,
- Urazy podczas pracy czynnych urządzeń oraz transportu materiałów, wywołane niezachowaniem ostrożności w strefach niebezpiecznych pracy sprzętu ciężkiego,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- Zasada stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego
- Robotnicy przed przystąpieniem do robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie eksploatacji urządzeń transportu, maszyn wyburzeniowych, a także na okoliczność pracy z użyciem maszyn i dźwigów. Pracownicy powinni posiadać stosowne dokumenty dopuszczające do obsługi maszyn.
- Z uwagi na specyfikę robót rozbiórkowych zaleca się, aby zespół roboczy był przeszkolony zarówno teoretycznie jak i praktycznie w zakresie robót przewidzianych projektem.

- Roboty budowlane prowadzić przestrzegając przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).
- Należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi oraz wyznaczyć do tego celu osoby,
- Należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Środki techniczne i organizacyjne winny wynikać ze szczegółowego harmonogramu prac budowlanych sporządzonego przez Wykonawcę. Przede wszystkim Wykonawca powinien wyznaczyć strefę niebezpieczną pracy koparki wyburzeniowej oraz pozostałego osprzętu w promieniu równym zasięgowi wysięgnika koparki/osprzętu. Wskazane wyżej zagrożenia winny mieć swoje odniesienie w opracowywanym planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zastosowane środki techniczne winny wynikać z ogólnych zasad bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych.

Podstawą prowadzenia robót budowlano – rozbiórkowo - wykończeniowych są przepisy BHP opublikowane w dziennikach ustaw:

- Ogólne przepisy BHP (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn.zm.),
- Bezpieczeństwo i higiena pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. 2000 nr 26 poz. 313),
- BHP przy robotach budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 - rozdział 18),
- Przepisy pracy na wysokości (Dz.U. 2003 nr 169 poz.1650 z późn.zm.)

Przestrzeganie zasad bezpieczeństwa zawartych w cytowanych powyżej przepisach i rozporządzeniach zapewnia prowadzenie robót budowlano – rozbiórkowo - wykończeniowych w sposób bezpieczny i niezagrażający zdrowiu i życiu pracowników. Za stan bhp na placu budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. W rozumieniu Kodeksu pracy jest on też pracownikiem danej budowy, lecz wyróżnia go posiadanie uprawnień do sprawowania samodzielnej funkcji w budownictwie. Właściwym organem do kontroli budowy pod kątem m.in. przestrzegania

bezpieczeństwa i higieny pracy jest Państwowa Inspekcja Pracy działająca na mocy ustawy o Państwowej Inspekcji Pracy z 6 marca 1981 r. (Dz.U. 2019 poz. 1251 z późn.zm.).

W wypadku inwestycji będącej przedmiotem opracowania szczególnie istotne jest spełnienie szczegółowych uwag:

- Inwestor powinien zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego najpóźniej w dniu rozpoczęcia budowy. Należy uniemożliwić osobom postronnym wejście na teren budowy poprzez ogrodzenie terenu lub oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych.
- Wykonawca bezwzględnie powinien wyznaczyć strefę niebezpieczną dla pracy koparki oraz pozostałego osprzętu wyburzeniowego, jak również całego terenu robót.
- Nie wolno prowadzić robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji przez wiatr. Roboty należy przerwać podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek, w przypadku używania dźwigów roboty przerwać przy szybkości wiatru większej niż 5 m/sek.
- Gromadzenie i usuwanie gruzu oraz odpadów należy wygrodzić i oznakować. Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie. Nie wolno gromadzić gruzu na stropach, pomostach i innych częściach obiektu.
- W czasie trwania robót wszyscy pracownicy powinni stale pracować w kaskach, rękawicach ochronnych oraz szelkach bezpieczeństwa,
- Przed rozpoczęciem prac należy każdorazowo sprawdzić stan techniczny konstrukcji lub urządzeń, na których mają być wykonywane prace, w tym ich stabilność i wytrzymałość,
- Na czas wykonywania robót na wysokości, w miejscach zagrożonych spadaniem przedmiotów, należy wyznaczyć strefę niebezpieczną odpowiednio ją ogrodzić i oznakować,
- Zachowywanie przepisów BHP i środków ostrożności;
- Przygotowanie zaplecza socjalnego dla pracowników;
- Uczestnikom realizacji rozbiórki zapewnić odzież ochronną i kaski;
- Odpowiednio oznakować i zabezpieczyć miejsca dostawy i odbioru energii elektrycznej.
- Zabezpieczenie przy pracach na wysokości – użycie szelek i lin zabezpieczających;
- Teren budowy oznakować za pomocą znaków ostrzegawczych – dotyczy prac na wysokości;
- Zaopatrzenie pracowników w narzędzia posiadające atesty i instrukcje określające sposób użytkowania, konserwacji i przechowania;

- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane.
- Osoby wykonujące roboty budowlane nie mogą być narażone na działanie czynników szkodliwych dla zdrowia lub niebezpiecznych a w szczególności takich jak hałas, wibracje, promieniowanie elektromagnetyczne, pyły i gazy o natężeniach i stężeniach przekraczających wartości dopuszczalne
- Zaopatrzenie placu budowy w przenośną apteczkę pierwszej pomocy. W razie wypadku kierownictwo budowy zapewni dostęp do środka lokomocji i zapewni transport do punktu pierwszej pomocy;
- Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów do:
 - Straży Pożarnej
 - Pogotowia Ratunkowego
 - Policji
 - Telefonu alarmowego (112),
 - Pozostałe numery telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, inspektor nadzoru inwestorskiego, nadzór budowlany, itp.)
- W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w umieścić punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
- Telefon komórkowy należy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j/w.

Lp.	Przewidywane niebezpieczeństwa	Profilaktyka i sposoby ochrony przed zagrożeniami.
1.	Zagrożenie poparzeniem ogniowym	Stosować sprawne narzędzia izolowane, sprzęt ochronny; postępować zgodnie z instrukcjami: niniejszą Technologią i obowiązującymi przepisami
2.	Zagrożenie potknięciem, poślizgnięciem, upadkiem	Ostrożnie poruszać się po podłożu, stosować odpowiednie obuwie, unikać pośpiechu.
3.	Niewłaściwe oświetlenie	Stosować lampy przenośne i indywidualne.

4.	Zagrożenie urazami podczas transportu materiałów i podczas pracy w pobliżu czynnych urządzeń	Zachować ostrożność, utrzymywać ład i porządek w miejscu pracy, poruszać się wyznaczonymi trasami, odgradzać czynne urządzenia od miejsca pracy i oznakowywać zarówno miejsca pracy jak i miejsca potencjalnych zagrożeń tablicami ostrzegawczymi, stosować okulary ochronne. Organizować pracę zgodnie z Instrukcjami i Zarządzeniami obowiązującymi w tym zakresie.
5.	Zagrożenie pożarem	Zapewnić w rejonie miejsca pracy sprawny i właściwy sprzęt p.poż. w wymaganej ilości, postępować zgodnie z instrukcjami i niniejszą Technologią.
6.	Upadek podczas prac na wysokości	Stosować atestowany sprzęt przeznaczony do prac na wysokości.
7.	Ustała stateczność rozbieranych ścian	Niedopuszczenie do przebywania osób w zasięgu pracy maszyn.
8.	Uderzenie spadającym odłamkiem	Niedopuszczenie do przebywania osób w zasięgu pracy maszyn

7. Pożar, awaria lub inne zagrożenia:

Wszyscy pracownicy muszą zostać przeszkoleni z zasad postępowania na wypadek powstania pożaru, awarii lub innych zagrożeń, postępowania w przypadku pożaru a potwierdzenie z przeszkolenia powinno mieć formę pisemną.

W przypadku powstania pożaru pracownicy są zobowiązani do bezzwłocznego poinformowania najbardziej zagrożonych pracowników oraz przełożonych a także rozpoczęcia akcji gaśniczej sprzętem podręcznym przy zachowaniu maksymalnego bezpieczeństwa.

W przypadku niebezpieczeństwa wszyscy pracownicy zostaną poinformowani o konieczności opuszczenia terenu rozbiórki oraz zabezpieczenia strefy niebezpiecznej.

Na budowie powinien znajdować się sprawny telefon, tablica z numerami telefonicznymi do podstawowych jednostek ratowniczych, podręczny sprzęt gaśniczy rozmieszczony zgodnie z planem zagospodarowania placu budowy, apteczka sanitarna oraz inne środki określone w technicznych warunkach prowadzenia robót budowlanych.

W celu zapewnienia sprawnej bezpiecznej ewakuacji droga dojazdowa do placu budowy musi być utrzymana w stanie umożliwiającym sprawny dojazd pojazdów jednostek ratowniczych (Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe).

UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Kierownik Budowy zobowiązany jest do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

8. Podstawa prawna opracowania

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (tekst jedn. Dz.U. 2020r. poz. 1320 z późn.zm.),
- 2) Ustawa Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994 r (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),
- 3) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (tekst jedn. Dz.U. 2021 r. poz. 272 z późn.zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. nr 120 poz.1126),
- 5) Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 r. nr 180 poz.1860 z późn.zm.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 r. nr 62 poz. 287),
- 7) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2007 r. nr 247 poz. 1835),
- 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. 1996 r. nr 60 poz. 279),
- 9) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz.U. 2003 r. nr 169 poz.1650 z późn.zm.),
- 10) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 r. nr 118 poz. 1263 z późn. zm.),
- 11) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012 r. nr 0 poz. 1468),
- 12) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 r. nr 47 poz. 401).

V. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



1. Budynek drobnej sprzedaży węgla 10/1



2. Pomost nr 18(L) łączący pomost 13(O) z budynkiem drobnej sprzedaży 2b/3-6



3. Budynek zbiornika kamienia 2b/6



4. Budynek pompowni przy odmulniku „DORR'A”. 2b/9



5. Budynek stacji załadowniczej kamienia na samochody z pomostami transportowymi 2b/8



6. Odmulnik DORR'A. 2b/4



7. Pomost nr 25(F) między budynkiem stacji przesypowej nr 5 i budynkiem zbiornika kamienia 2b/3-9



8. Pomost nr 27 (S) łączący budynek zbiornika kamienia z budynkiem kruszarni 2b/3-11



9. Pomost przenośnikowe 2b/3



10. Budynek stacji przesypowych 2b/5, Stacja przesypowa nr 2b/5-1



11. Pomost nr 10(H) łączący budynek stacji przesypowej nr 4 z budynkiem sortowni 2b/3-1 (Ukośny), Pomost nr 11(G) łączący budynek sortowni z budynkiem stacji przesypowej nr 4 2b/3-2 (Równoległy do gruntu)



12. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1 (Budynek sortowni)



13. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1 (Zbiorniki węgla surowego)



14. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1 (Załadownia węgla w asortymencie kostka)



14. Pomost nr 15(B) łączący budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4.



15. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13 (Podpora pod przenośnik taśmowy 511)



16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13 (Podpora pod przenośnik 512,522).



17. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13 (Zwałowarka dwuwysięgnikowa).

VI. ZAŁĄCZNIKI.

- 1. Oświadczenie projektanta.**
- 2. Uprawnienia projektanta.**
- 3. Zaświadczenie z izby samorządu inżynierów budownictwa.**

inż. Tomasz Bober
uprawnienia budowlane nr SLK/3234/POOK/10

mgr inż. Hubert Romanowski
uprawnienia budowlane nr ZAP/0143/POOK/09

OŚWIADCZENIE

projektanta sprawującego projekt budowlany

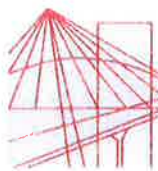
Zgodnie z art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że:

Tytuł

Projekt techniczny likwidacji obiektów budowlanych z przynależną infrastrukturą, zlokalizowanych w obrębie zakładu przeróbki mechanicznej węgla:

- 1. Budynek drobnej sprzedaży węgla 10/1;**
- 2. Pomost nr 18(L) łączący pomost 13(O) z budynkiem drobnej sprzedaży 2b/3-6;**
- 3. Budynek zbiornika kamienia 2b/6;**
- 4. Budynek pompowni przy odmulniku DORR'A. 2b/9;**
- 5. Budynek stacji załadowniczej kamienia na samochody z pomostami transportowymi 2b/8;**
- 6. Odmulnik DORR'A. 2b/4;**
- 7. Pomost nr 25(F) między budynkiem stacji przesypowej nr 5 i budynkiem zbiornika kamienia 2b/3-9;**
- 8. Pomost nr 27(S) łączący budynek zbiornika kamienia z budynkiem kruszarni 2b/3-11;**
- 9. Pomosty przenośnikowe 2b/3;**
- 10. Budynek stacji przesypowych 2b/5;**
- 11. Stacja przesypowa nr 4 2b/5-1;**
- 12. Pomost nr 10(H) łączący budynek stacji przesypowej nr 4 z budynkiem sortowni 2b/3-1;**
- 13. Pomost nr 11(G) łączący budynek sortowni z budynkiem stacji przesypowej nr 4 2b/3-2;**
- 14. Sortownia (z wyjątkiem torów pod budynkiem sortowni) 2b/1;**
- 15. Pomost nr 15(B) łączący budynek sortowni z budynkiem płuczki 2b/3-4;**
- 16. Pomost łączący stację przesypową nr V ze stacją przesypową nr VI 2b/3-13;**



S Ł Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3234/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Panu Tomaszowi Bober
inż. budownictwa
ur. dnia 19 lutego 1976 w Przemysłu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3234/POOK/10
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- sporządzanie projektu architektoniczno - budowlanego, w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Tomasz Bober** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**.

Pouczenie




1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

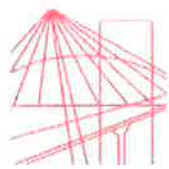
1. Pan Tomasz Bober
Wysoka 21/17
41-209 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZA  ZŁOŻONOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/265k/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Hubertowi Janowi Romanowskiemu**
urodzonemu dnia 11 lutego 1979 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **ZAP/0143/POOK/09**

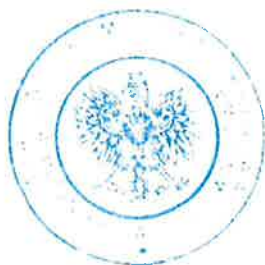
**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

ZA
Z ORYGINAŁEM



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-524-HZ6-JBE *

Pan Tomasz Bober o numerze ewidencyjnym SLK/BO/7007/11
adres zamieszkania ul. Wysoka 21/17, 41-209 Sosnowiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-UYC-ARY-N64 *

Pan Hubert Jan ROMANOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0029/10
adres zamieszkania ul. Rydla 68a/40, 70-783 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-03 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja
dokumentu
elektronicznego
z dnia 2022-02-03
o numerze weryfikacyjnym
ZAP-UYC-ARY-N64 *